

4400

Poids sans conducteur
et sans sellette d'attelage,
à vide en ordre de marche

ESSIEU AV.
4190 Kg.

TANDEM AR.
1919 50
4360 Kg.
78600

TOTAL
8550 Kg maxi

Constructeur
F.F.S.A.
Camions UNIC

P.T.C maxi ———— 22 000 Kg.
Poids maxi sur tandem AR — 16 000 Kg.
Poids maxi sur AV ———— 6 000 Kg.

Châssis UNIC
T. 340 A¹-6x4

N° 572 241

61.669 765

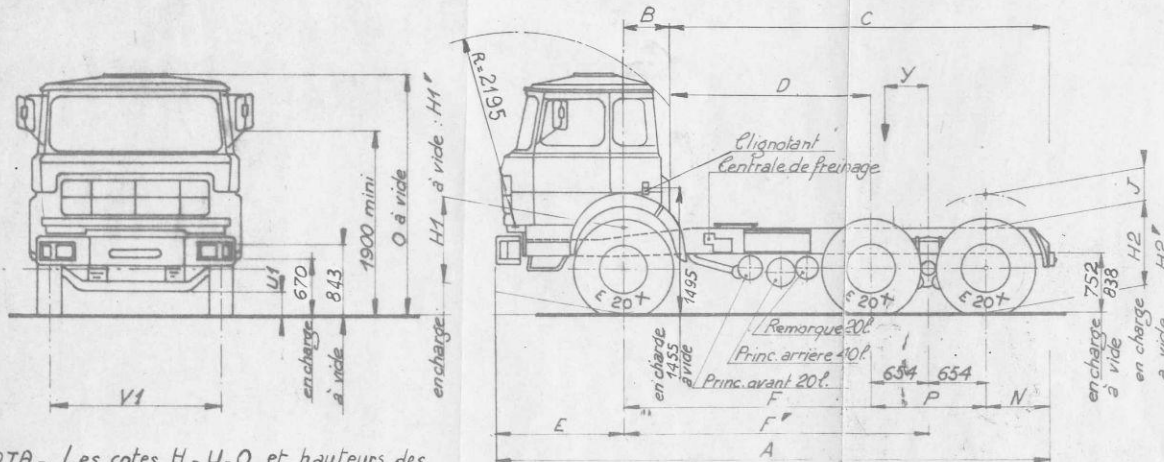
Constructeur
FFSA
Camions UNIC

Chassis **UNIC** type **T340 A6x4**
Cabine normale

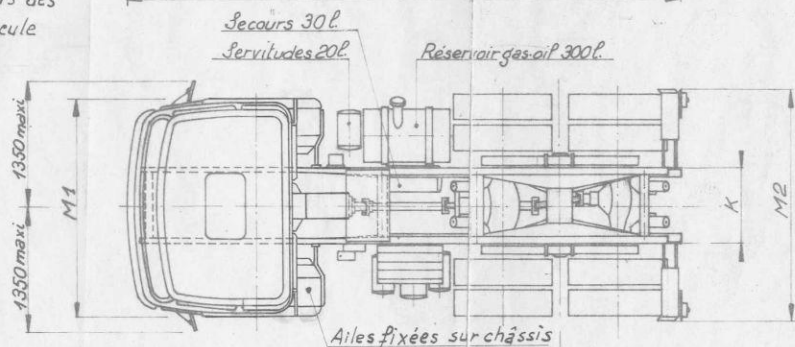
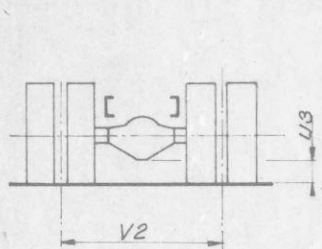
PTC maxi : 22 000
Poids maxi sur Ax : 6 500
Poids maxi sur Ar : 17 000

Echelle : 0,02
Dessiné par - *PL*
le : 6.9.72

Indice	date	Modifications
A	19.6.72	Mise à jour pour envoi aux mîres



NOTA - Les cotes H-U-O et hauteurs des feux sont données pour le véhicule en cabine couchette



Charge maxi sur l'axe de la selle d'attelage y compris selle et roue de secours
13250 avec selle à 300
13250 avec selle à 500

Poids total roulant autorisé en charge : 35000 kg

A	6275
B	465
C	4085
D	2356
E	1400
F	2821
F'	3475
H1	979
H1'	1016
H2	1027
H2'	1100
J	250
K	850
M1	2438
M2	2500
N	746
O	2770
P	1308
U1	246
U3	316
V1	2011
V2	1841,3
Ym	300
YM	500

Nous consulter pour position de selle inférieure à 300 mm

Essieu A / **4290**

Poids du châssis cabine complet en ordre de marche sans conducteur sans roue de secours

Pont Ar / **4250**

Total / **8540**

IMPORTANT: Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage sans notre accord

61 669 765

61.669 758

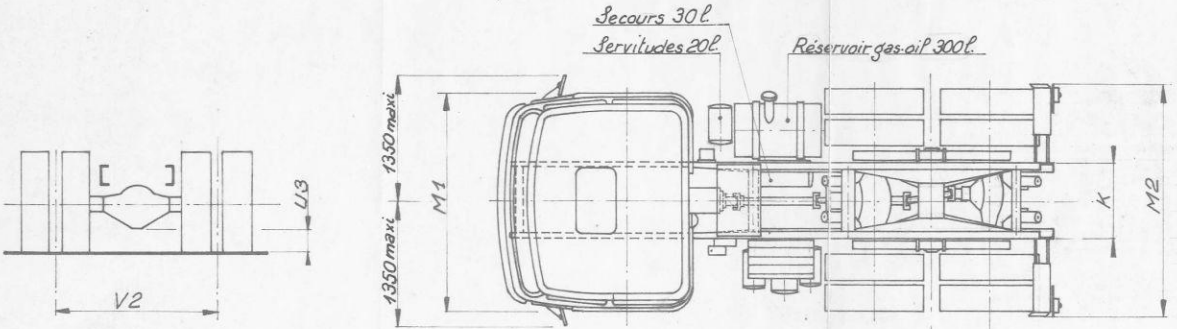
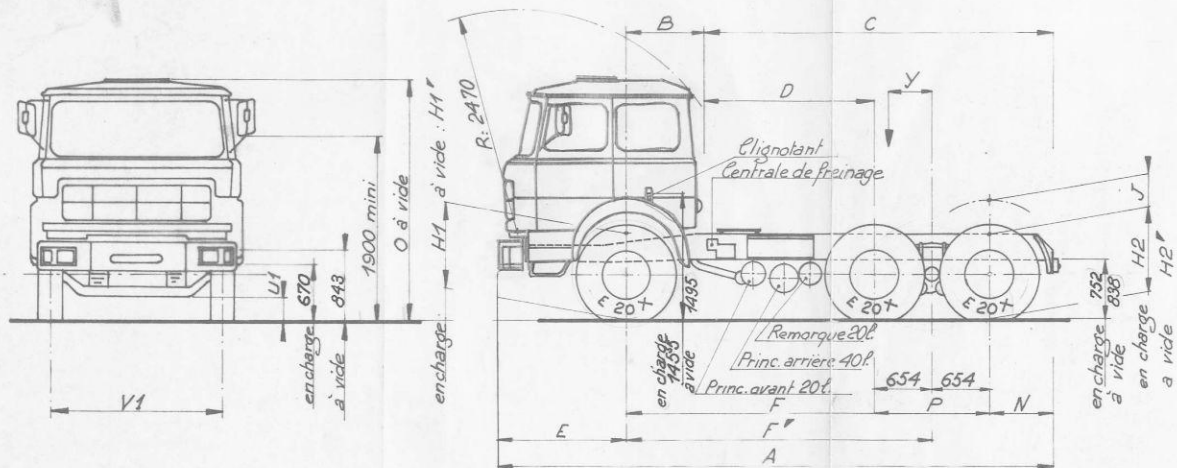
Constructeur
FFSA
Camions UNIC

Chassis **UNIC** type **T340 A6x4**
Cabine couchette

PTC maxi : 22 000
Poids maxi sur AX : 6 500
Poids maxi sur AY : 17 000

Echelle : 0,02
Dessiné par : A.A.
le : 6. Oct 1971

Indice	date	Modifications
B	19-7-72	Suite à modification de l'implantation de la selle 300 à 400 : mise à jour des cotes H-U et H'U' de feu en charge et en A.
A	19-6-72	Mise à jour pour envoi aux mises



Charge maxi sur l'axe de la selle d'attelage y compris selle et roue de secours
 13180 avec selle à 300
 13180 avec selle à 500

Poids total roulant autorisé en charge: 35000 kg

A	6275
B	740
C	4085
D	2081
E	1400
F	2821
F'	3475
H1	979
H1'	1016
H2	1027
H2'	1100
J	250
K	850

M1	2438
M2	2500
N	746
O	2770
P	1308
U1	246
U3	316
V1	2011
V2	1841,3
Ym	300
YM	500

Nous consulter pour position de selle inférieure à 300 mm

Essieu AV
4360

Poids du châssis cabine complet en ordre de marche sans conducteur sans roue de secours

Pont AR
4250

Total
8610

IMPORTANT: Aucune pièce ne doit être fixée sur les ailes des longerons ni par soudure ni par perçage sans notre accord

61 669 758